

[திரு. எம். பக்தவத்சலம்] [4th November 1965]

அட்டைவசரி போர்டிலே உள்ளவர்கள் எல்லோரும் “சீரிய முறையிலே யூனியன்சிட்டி சென்டரை அமைத்து, அதை விருத்தி செய்து அதற்குப் பின்னாலேதான் அது பல்கலைக் கழகமாக வரவேண்டும்” என்ற கருத்தைத் தெரிவித்தார்கள். மதுரைப் பல்கலைக் கழகம் சம்பந்தமாக, இந்தச் சட்டம் நிறைவேற்றப்பட்ட உடனேயே கூடிய சீக்கிரத்தில் இந்தப் பல்கலைக் கழகம் இயங்கலாமென்ற ஒரு நம்பிக்கை நமக்கெல்லாம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. கனம் உறுப்பினர்கள் எல்லோரும் இதை வரவேற்கின்ற வகையில், அவர்கள் தெரிவித்த கருத்துக்களை எற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வகையில், இப்பொழுது அமைக்கப்பட இருக்கிற மதுரைப் பல்கலைக்கழகம் உயர்ந்ததொரு பல்கலைக் கழகமாக விளங்குமென்று நானும் நம்புகிறேன். இதை விவாதத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்ற பிரேரணையை கனம் அங்கத்தினர்கள் எல்லோரும் ஏகமனதாக எற்றுக்கொள்வார்கள் என்று என்னி நான் என்னுடைய வார்த்தைகளை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

‘ That the Madurai University Bill, 1965 (L.A. Bill No. 11 of 1965), as amended by the Joint Select Committee, be taken into consideration.’

The motion was put and carried.

V.—GOVERNMENT MOTION—cont.

(2) CHANGE IN THE ORDER OF BUSINESS

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Sir, I move—

‘ That under rule 21 (3) of the Assembly Rules, item (5) in the Agenda, for the day, viz. The Madras Sales of Motor Spirit Taxation (Amendment) Bill, 1965 (L. A. Bill No. 18 of 1965) be taken up before the clause-by-clause consideration of the Madurai University Bill, 1965.’

The motion was put and carried.

III.—GOVERNMENT BILLS—cont.

(5) THE MADRAS SALES OF MOTOR SPIRIT TAXATION (AMENDMENT) BILL, 1965 (L.A. BILL NO. 18 OF 1965.)

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Mr. Deputy Speaker, Sir, I beg to move—

‘ That the Madras Sales of Motor Spirit Taxation (Amendment) Bill, 1965^a (L.A. Bill No. 18 of 1965) be taken into consideration.’

கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மசோதா ஒரு சம்பிரதாயமான (ரொட்டின்) மசோதாதான். பெரிய மாறுதல்கள் ஒன்றும் செய்யவில்லை. கோர்ட்டுகளிலே சொல்லப்பட்ட சில

4th November 1965] [திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்]

தீர்ப்புகளைச் சட்டத்திலே அமல் நடத்துவதற்காகச் செய்யப்படுகின்ற மாறுதல்கள்தான் இவைகள் எல்லாம். குறிப்பாக நம்முடைய மோட்டார் ஸ்பிரிட் டாக்சேஷன் சட்டத்திலே மூன்றாவது பிரிவிலே “ஹோல்சேலரோ, ரீடெய்லரோ தன்னுடைய உபயோகத்திற்காகக்கூட டீஸல், மற்ற எண்ணெய்களை விற்புல் அதற்கும் வரி கொடுக்கவேண்டும்” என்று போட்டிருந்தோம். ஆனால் சுப்ரீம் கோர்ட்டிலே, கோபால் ஷுகர் இண்டஸ்ட்ரீஸ் கேஸிலே, “ஹோல்சேலரோ, ரீடெய்லரோ, தன்னுடைய உபயோகத்திற்காக டீஸல், மற்ற எண்ணெய்களை விற்புல் அதற்கு வரி விதிக்கக் கூடாது” என்று தீர்ப்பளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதையொட்டி, நாமும் நம்முடைய சட்டத்திலே இந்த மாறுதலைச் செய்கிறோம். “ஹோல்சேலரோ, ரீடெய்லரோ தன்னுடைய உபயோகத்திற்காக டீஸல், மற்ற எண்ணெய்களை விற்புல்கொண்டால் அதற்கு வரி கிடையாது” என்று மாறுதல் செய்யப் போகிறோம்.

இரண்டாவதாக, நம்முடைய சட்டத்தில் வரி விதித்ததற்கு மேல் வரி வசூல் செய்தால்—அதாவது 3 சதவிகிதம் வரி போடப்பட்டு, 5 சதவிகிதம் வரி வசூல் செய்தால்—அல்லது, வரியில்லாத போது வரி வசூல் செய்தால், அதைச் சர்க்காருக்குக் கொடுத்து விடவேண்டுமென்று போட்டிருந்தோம். ஆனால், சுப்ரீம் கோர்ட்டிலே, அப்துல் காநர் கேஸிலே “வரியில்லாத போது வரி வசூல் செய்தாலும், வரி விதித்த அளவுக்குமேல் வரி வசூல்கொள்ளுமென்று, சர்க்காருக்கு அதைக் கொடுக்கவேண்டுமென்று சொல்ல அதிகாரம் கிடையாது” என்று தீர்ப்பளித்திருக்கிறார்கள். சர்க்கார் இவ்வளவு வரியென்று போட்டுவிட்டார்கள், ஆகவே அதைத்தான் அவர்கள் வாங்கிக்கொள்ள வேண்டுமென்று கூறிவிட்டார்கள்.

மூன்றாவது, ஒவ்வொரு ரீடெய்லரும், ஹோல்சேலரும் ரிஜிஸ்டர் செய்ய வேண்டும், அதற்காகக் கட்டணம் கட்ட வேண்டுமென்று விதி ஏற்படுத்தி இருக்கிறோம். அந்த விதியை இப்போது சட்ட பூர்வமானதாக ஆக்கி அந்தவிதமான விதிகள் போட சர்க்காருக்கு அதிகாரம் இருக்கிறது என்று திருத்தி விளக்கமாகச் செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

அடுத்தபடியாக, நம்முடைய சட்டத்திலே ஹோல்சேலர்ஸ் அல்லது ரீடெய்லர்ஸ் பொது டிரான்ஸ்போர்ட் நடத்தக்கூடாது என்று இருந்தது. இந்த எண்ணெய் வியாபாரம் செய்தால் லாரியோ, பஸ்ஸோ ஓட்டக் கூடாது என்று சட்டம் இருந்தது. சொந்த உபயோகத்திற்கு மண்ணெண்ணெய்க்கு வரி கிடையாது என்ற நிலையில் இவர்கள் பஸ், லாரி ஓட்டினால் சர்க்காருக்கு தம்பிடி கூட வரி வராது. இப்போது ஹோல்சேலர்ஸிடமிருந்து ஒரு முனை வரியாக வாங்கி விடுகிறோம். ஆகவே, இனிமேல் ரீடெய்லர்ஸ் பஸ் ஓட்டக் கூடாது, லாரி ஓட்டக் கூடாது என்ற தடை இல்லை. அவர்கள் வேண்டுமானால் பப்ளிக் டிரான்ஸ்போர்ட் நடத்தலாம் என்பதற்கான அதிகாரத்தைக் கொடுத்து விட்டோம். ஹோல்சேலர்ஸ், இம்போர்ட்டர், ரீடெய்லர் எல்லோரும் ரிட்டின்

[திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்] [4th November 1965]

சபமீட் செய்யவேண்டுமென்று போட்டிருந்தோம். இனி ரீடெய் லரிடமிருந்து வரி வசூல் செய்யாத காரணத்தால், அவர்கள் வரிக் கணக்குக் கொடுக்க வேண்டியதில்லை. ஆனால், கணக்குகள் வைத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று திருத்தியிருக்கிறோம். இந்த மசோதாவை ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

MR. DEPUTY SPEAKER : Motion moved—

“ That the Madras Sales of Motor Spirit Taxation (Amendment) Bill, 1965 (L.A. Bill No. 18 of 1965) be taken into consideration.”

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே. இந்த மசோதாவில் எதிர்ப்பதற்கு ஒன்றுமில்லை. இருப்பினும் சில யோசனைகளைக் கூற விரும்புகிறேன். ஹோல் சேலர்ஸ் அல்லது இம்போர்ட்டர்ஸ் சர்க்கார் நிர்ணயித்திருக்கக் கூடிய விகிதத்திற்கு அதிகமாக வசூலித்தால் அதை அரசாங்கம் எடுத்துக் கொள்ள அதிகாரம் இல்லையென்று சப்ரீம் கோர்ட் தெரிவித்து விட்டது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். சப்ரீம் கோர்ட் மனப்பான்மைப்படி ‘கான்பில்கேஷன்’ ஆக இருந்திருக்கும். அதனால் வேண்டாமென்று கூறியிருப்பார்கள். சர்க்கார் நிர்ணயித்த விகிதத்திற்கு மேல் வரி வசூலிப்பது குற்றம். அதைத் தண்டிக்க சர்க்காருக்கு உரிமை உண்டு. அந்தமாதிரிச் செய்தால் தண்டனையைக் கடுமையான அளவுக்குக் கொடுக்கும் படியாகச் செய்து அதற்குரிய திருத்தம் கொண்டு வந்திருந்தால் கூட நலமாக இருந்திருக்கும். உபயோகப்படுத்துகிறவர்களிடத்தில் இருந்து வசூலிக்கிற தொகை ஒன்று அரசாங்கத்திற்குச் சேரவேண்டும் அல்லது உபயோகப்படுத்துகிறவர்களுக்கு அந்தச் சலுகைக் கிடைக்க வேண்டும். ரீடெய்லர்கள் கணக்கு வைத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். விற்பனைக்குக் கணக்கு வைப்பதோடு கூட ஹோல்சேலரிடத்தில் இருந்து வாங்கும்போது என்ன வாங்குகிறார்கள் என்பதையும் தெரிந்துக் கொள்ளும் வகையில் பாரம் பிரிஸ்கிரைப் செய்யவேண்டும். டீசல் எண்ணெயோடு மண்ணெண்ணெயைக் கலந்து லாரி, பஸ் ஓட்டி-
னார்கள் என்ற புகார் வந்தது எல்லோருக்கும் தெரியும். பஸ் ஆப்பரேட்டர்சும், லாரி ஓனர்சும் அதனால் எஞ்சின் கொஞ்சம் பழுதடையும் என்று தெரிந்திருந்தாலும் மண்ணெண்ணெய் உபயோகிப்பதால் லாபம் இருக்கிறது என்று நினைத்து அவ்வாறு செய்து வந்தார்கள். இப்போதுள்ள நிலையில் நாம் ஒரு எஞ்சின் எவ்வளவு அதிக நாட்கள் உழைக்க வேண்டுமென்பதிலே கவனம் செலுத்த வேண்டும். ஆகவே, அவ்வாறு உபயோகிப்பது சரியல்ல. ஆனால் இப்போதுள்ள நிலை டீசல் எண்ணெயுடன் மண்ணெண்ணெயைக் கலந்து ‘பங்க்’ கிலேயே விற்கிறார்கள். முன்பு மண்ணெண்ணெயைக் கலந்து போட்டதால் அந்த லாபம் பஸ் ஆப்பரேட்டர்சுக்கும், லாரி ஓனர்சுக்கும் கிடைத்து வந்தது, ஆனால் இப்போது அது எண்ணெய் வியாபாரம் செய்கிறவர்

4th November 1965] [திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்]

களுக்குப் போகிறது. இதையெல்லாம் தடுப்பதற்குரிய முறையில் பாரங்களைத் தயார் செய்யவேண்டும். மண்ணெண்ணெய், மீன் எண்ணெய் ஆகியவற்றை விநியோகிக்கும் பொறுப்பையே சர்க்கார் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று மத்திய அரசாங்கத் திற்குச் சிபாரிசு செய்யவேண்டுமென்று கனம் முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதனால் கிடைக்கக் கூடிய லாபம் அரசாங்கத்திற்கு வரும். இதைப்பற்றி மத்திய அரசாங்கத் தினிடம் எடுத்துக் கூற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

* திரு. சா. கணேசன் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் தொழிற்சாலை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற மசோதாவின் மீது என்னுடைய கருத்தைப் புலப்படுத்த முன் வருகிறேன். வரி விகித நிலையிலே, அதை வசூல் பண்ணுவதில் ஏற்படுகிற தவறுகள், பிழைகள் இருந்தாலும் சர்க்கார் பெற முடியாத நிலை சுப்ரீம் கோர்ட் முதலான கோர்டுகளின் தீர்ப்பினாலே பாதிக்கப்பட்டிருக்கும் உண்மையைக் குறிப்பிட்டார்கள். அதற்கு மாற்றாகத்தான் கனம் உறுப்பினர் கலியாணசுந்தரம் அவர்களும் தெரிவித்தார்கள். சர்க்காருடைய நியதிக்கு அல்லது விதிக்கு அதிகமாகவோ அல்லது விதி இல்லாதவற்றுக்குப் புதியதாகவோ வரி வாங்குவதைக் கடுமையான தண்டனைக்கு உட்படுத்துவது செம்மையானதாக இருக்கும் என்பதை நான் சொல்ல முன் வருகிறேன். இது ஒரு பிழையாக மட்டும் கருதப்படக் கூடாது; சர்க்கார் விதிக்காத ஒரு வரியை, வரி என்று சொல்லி வசூலிக்க எந்த வணிக நிறுவனத்திற்கும் அல்லது தனி நபருக்கும் உரிமை இருக்கப்படாது. அப்படிச் செய்வதைப் போன்ற ஒரு பெரிய குற்றம் மிகச் சிலதான் இருக்க முடியும் என்பதை மனத்திலே கொண்டு இந்தமாதிரியான வரி வசூலித்ததாக, அதிக வரி வசூலித்ததாகக் கிடைக்கிற தகவல்களின் மீது செம்மையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அப்படிச் செய்தவர்களுக்குச் கடுமையான தண்டனை கிடைக்கும்படி செய்வதோடு, அவர்கள் இனி அந்த வணிகத்திற்கு உரியவர்கள் அல்ல என்றும் தடை செய்வது பொருத்தமாக இருக்கும். இத்தகைய ஊழல்களைச் செய்து கொண்டிருப்பவர்கள் மீது ஏதோ ஒரு தொகையை அபராதமாக மட்டும் போட்டுக் கொண்டு போவதால் அவர்கள் அந்த அபராதத்திற்கும் சேர்த்து சம்பாதிக்கும் நிலையைப் பிரத்தியட்ச நிலையிலே காண்கிறோம். அதைக் கவனத்தில் கொண்டு தக்க வேறு முறையைக் கடைப்பிடித்து இந்தத் தவறுகள் நிகழாமல் தவிர்க்கப்பட வேண்டும். இப்படி அதிக வரி வசூல் செய்து அது அரசாங்கத்திற்கும் வருவதும் இல்லை, பயன்படுத்துகிறவர்களுக்கும் விலை குறைவதும் இல்லை; இடையிலுள்ளவர்கள் இந்தமாதிரி மோசடியின் பயனை லாபத்தை அடைந்து கொண்டிருப்பது நியாயமாகாது. அதுவுமன்றி, கணக்குகள் வைப்பதைப்பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். விற்பதற்கு மட்டும் கணக்கு இருப்பது போதாது, வாங்கியதற்கும் கணக்கு இருக்க வேண்டும் என்று கனம் உறுப்பினர் கலியாணசுந்தரம் அவர்கள்

[திரு. சா. கணேசன்]

[4th November 1965]

குறிப்பிட்டார்கள். வாங்கியதற்கும் உரிய கணக்குகள் தக்க ஆதரவுகளோடு, வவுச்சர், பில்கள் ஆகியவற்றோடு செம்மையான முறையிலே வைக்கப் பெற்றிருக்க வேண்டும்.

அதைப்போலவே விற்பனைக்குரிய கணக்குகள் செம்மையான முறையிலே பில்கள், கவுண்டர் ஃபாயில்ஸ் முதலியவை சேர்ந்த ஆதரவுகளோடு கூட செம்மையான முறையில் வைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். இதைக் கண்டிப்பாக அமல் நடத்த முழு முயற்சியையும் ஆட்சியில் உள்ளவர்களும், ஆங்காங்குள்ள சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளும் மேற்கொள்ளவேண்டும். இதுவரையில் ரீட்டெயிலர்ஸ் என்று சொல்வதில் எவனும் அடங்கி விடுவான். தலையில் கூடையில் வைத்து விற்கிறவன் முதல் டின்னில் அடைத்து பாரல் களாக விற்கிறவர்கள் வரை ரீட்டெயிலர்ஸ் என்பதில் அடங்கி விட முடியும். மிகச் சிறிய ரீட்டெயிலர்ஸை இந்தமாதிரி கணக்குகள் வைத்துக்கொள்ள நிர்ப்பந்தம் செய்வது சரியல்ல. அப்படிப்பட்டவர்களுக்கு ஒரு எல்லை, வரம்பு வகுத்து இத்தனை அளவிற்கு வியாபாரம் உள்ளவர்கள்தான் கணக்கு வைத்துக் கொள்ள வேண்டிய ரீட்டெயிலர்ஸ் என்ற நியதியை வகுத்து அதுமாதிரிச் செய்வதுவே பொருத்தமாக இருக்கும். இறுதியில் கனம் உறுப்பினர் திரு. கலியாணசுந்தரம் அவர்கள் கூறிய ஆலோசனை பயன் தராது, தீமை விளைவிக்கும் என்பதைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். எல்லாத் துறைகளையும் ஆட்சியே எடுத்துக் கொண்டு விடுவதில் எவ்வளவு சிக்கல்கள் இருக்கின்றன, எவ்வளவு கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன என்பதை யெல்லாம் ஆட்சி பீடத்தில் இருக்கிறவர்கள் நன்றாக உணருவார்கள். இன்றும் கூட பல கம்பனிகள் இருப்பதனால்தான் எதோ கொஞ்சம் ஒரு கம்பனிக்கு ஒரு கம்பனி பார்த்தாவது நாலேந்து காசு வித்தியாசத்திலாவது மண்ணெண்ணெயை விற்கக் கூடிய நிலை வந்திருக்கிறது. (அமைச்சர் கனம் திரு. வெங்கட்டராமன் குறுக்கிடு.) ரிக்கார்ட் மூலம் சொல்கிறேன். பிரத்தியட்சமாக பில்லோடு காட்டுகிறேன். பில்லோடு நிரூபிக்க நான் தயாராயிருக்கிறேன். அந்தப் பொறுப்பை ஏற்றுக் கொண்டுதான் சொல்கிறேன். இந்தியன் ஆயில் கம்பனியில் விலை 15 லிட்டர்கள் கொண்ட ஒரு டின் 9 ரூபாய். 16½ லிட்டர்கள் கொண்ட டின் பிற கம்பனிகளில் 9 ரூபாய். இரண்டுக்கும் பில் இருக்கிறது. என்ன ஐயா இப்படி என்று கேட்டால் அவர்களுக்கு வாகன்களில் வருகிறது, எங்களுக்கு லாரியில் வருகிறது, லாரியில் வருவதால் இப்படி விலை கூடி விடுகிறதே என்று சொன்னால் கம்பனியின் டாப்பில் உள்ளவர்கள் எல்லாவற்றையும் அடக்கமாகப் போட்டு விற்கச் சொல்லி எங்களுக்கு கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். இப்படியிருக்கும்போது எல்லாவற்றையும் ஒரேயிடத்தில் குவியல் முறையில் கொண்டு வந்து விட்டால் சொன்னதைக் கொடுத்து, தருவதைப் பெறவேண்டிய நிலை அன்றி வேறு கிட்டாது என்பதை நான் சமர்ப்பித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்தமாதிரியான நிலைகளை எல்லாம் மனத்தில் கொண்டு அதற்கேற்றபடி துய்ப்பவர்களுக்கும் தீமை இல்லாமல், அரசாங்கமும் ஏமாற்றப்படாமல்,

4th November 1965] [திரு. சா. கணேசன்]

வாணிபமும் செவ்விய நிலையில் செல்லக் கூடிய முறையில் வேண்டிய விதிகள், சட்டங்கள், ஆணைகள் இவற்றைப் பிறப்பிக்க வேண்டுமென்று கூறி அமைகிறேன். ஜெய் ஹிந்த்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இதிலே விவாதம் சட்டத்தைப் பற்றியே இல்லை. மற்ற விஷயங்கள் பற்றி வெகு காரசாரமாக இருந்தது என்று சொல்லலாம். இந்தச் சட்டத்திற்கு எதிராக, மாறாக அதிகமாக வரி வசூல் செய்தால் இப்போது ரொம்பக் குறைவான ஒரு தண்டனைதான் போட்டிருக்கிறது. அடுத்த திருத்தம் கொண்டு வருகிறபோது இதைக் கடுமையாக மாற்றியமைக்கலாம் என்பது சர்க்கார் நோக்கம். அதைச் சர்க்கார் செய்யத் தயாராயிருக்கிறது. இரண்டாவதாக, இப்போது ரீட்டெயில் டீலர்சுக்கு வரி கிடையாது. மோட்டார் ஸ்பிரிட் டாக்சேஷன் ஆக்ட் பிரகாரம் அவர்கள் கணக்கு வைத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று சொன்னால் வாங்கியதற்கு, விற்பதற்கு கணக்குகள் வைத்துக் கொள்ள வேண்டும். ரீட்டர்ன்ஸ் கொடுக்க வேண்டாம் என்று திருத்தம் செய்திருக்கிறோம். விலையைப் பற்றி திரு. சா. கணேசன் அவர்கள் பேசினார்கள். இந்தியாவிலுள்ள எண்ணெய் கம்பனிகள் எல்லாம் ஒட்டுமொத்தமாக ஒரு ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டு ஒரே விலையில், அவர்கள் நிர்ணயித்த விலைக்குத்தான் விற்பனைக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்தியன் ஆயில் கம்பனி வந்த பிறகுதான் அவர்களுக்கு அதிக சலுகை வந்துவிடுமே என்று கொஞ்சம் மாற்றி, குறைக்கவும் முன் வந்தார்கள். போட்டி நிலைமை உண்டாகி போட்டி விலைக்கு மேலும் குறைந்து விற்ப்புருந்தார்கள் என்றால் அவர்களுக்குத் தகவல் கொடுத்தவர்கள் அறியாமையினால் கொடுத்திருப்பார்கள் என்றே நினைக்கிறேன். சர்க்கார் பல ஆண்டுகளாக எண்ணெய் வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் பல்களுக்கு, ஒருவருக் கொருவர் குறைத்து கொடுக்க மாட்டார்கள். ஒன்றாகப் பேசி வைத்துக் கொண்டு ஒட்டுமொத்தமாக சேர்ந்து விலை பேசி ஒரு விலைக்குத்தான் விற்பார்கள். எண்ணெய்க்கு உலகத்திலேயே ஒரு மொனாப்பலி இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். எது விஷயமாக காம்ப்ட்டிஷன் வேண்டும், வேண்டாம் என்பதைப் பற்றி நான் இப்போது சர்ச்சை செய்யாவிட்டாலும் இந்த எண்ணெய் விஷயத்தில் காம்ப்ட்டிஷன் என்று சொல்வது நடக்கப்பெறவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இன்று இந்தியன் ஆயில் கம்பனி வந்த பிறகு அவர்களுக்குள்ள வியாபாரம் போகக் கூடாது என்று எண்ணெய் கம்பனிகள் எல்லாம் ஒன்றாகச் சேர்ந்து கொண்டு சிறிது சலுகை காட்டலாமே தவிர இந்தியன் ஆயில் கம்பனி வராதபோது ஒருவிதமான காம்ப்ட்டிஷனும் நடத்தவில்லை என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

“ That the Madras Sales of Motor Spirit Taxation (Amendment) Bill, 1965 (L.A. Bill No. 18 of 1965) be taken into consideration.”

[4th November 1965]

The motion was put and carried, and the Bill was taken into consideration.

MR. DEPUTY SPEAKER: There are no amendments. I shall therefore put Clauses 2 to 10 to the vote of the House.

Clauses 2 to 10 were put and carried.

Clause 1, the Enacting Formula and the Long Title were put and carried.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: Sir, I move--

"That the Madras Sales of Motor Spirit Taxation (Amendment) Bill, 1965 (L.A. Bill No. 18 of 1965) be passed."

The motion was put and carried and the Bill was passed.

11-59 a.m. MR. DEPUTY SPEAKER: The House will now adjourn and meet again at 8-30 a.m. to-morrow.

The House then adjourned.

VIII.—PAPERS LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE.

A. Statutory Rules and Orders.

289. Notification issued with G.O. Ms. No. 2157, Rural Development and Local Administration, dated the 25th September 1965, declaring that with effect on and from the 1st October 1965, the specified area in the schedule of the notification shall be a township called the "Kanyakumari Township". [Laid on the Table of the House under section 179 (4) of the Madras Panchayats Act, 1958 (Madras Act XXXV of 1958)].

290. Notification issued with G.O. Ms. No. 2230, Revenue, dated the 27th July 1965 making the rules for the Madras (Transferred Territory) Thirupputaram Payment Abolition Act, 1964 (Madras Act 32 of 1964). [Laid on the Table of the House under section 32 (5) of the Madras (Transferred Territory) Thiruppuvaram Payment Abolition Act, 1964 (Madras Act 32 of 1964)].

291. Notification issued with G.O. Ps. No. 2368, Revenue, dated the 12th August 1965, exempting in respect of the tax payable on the sales of pictures of Nethaji Subhas Chandra Bose by the New India National Educational Trust, Madras. [Laid on the Table of the House under section 53 (5) of the Madras General Sales Tax Act, 1959 (Madras Act 1 of 1959)].

292. Notification issued with G.O. Ms. No. 3078, Home, dated the 28th August 1965 directing that from the date of this order, the tax payable in respect of tractor MSS 1009 and trailer MSS 1012 registered in the name of Sri Paramakalyani Education Society,